

**รายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน  
ของสถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจทางหลวง  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568**

**ข้อมูล ณ วันที่ 31 มี.ค.68**

สถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 1 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบนและได้กำหนดมาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน แยกตามประเด็นปัญหา โดยมีรายงานผลการดำเนินการเพื่อจัดการความเสี่ยงต่อการรับสินบน ดังนี้

**1. รถบรรทุกน้ำหนักเกิน**

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
รถบรรทุกน้ำหนักเกิน •โอกาสที่เกิดการรับสินบนเมื่อตรวจพบความผิดมีการเสนอให้หรือเรียกรับเพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง	1.ติดตั้งกล้อง Body Camera เพื่อบันทึกภาพและเสียงระหว่างปฏิบัติหน้าที่	1.ติดตั้งและใช้งานกล้อง Body Camera •กำหนดให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกทุกสวมใส่กล้องตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่ •กล้องต้องสามารถบันทึกภาพและเสียงได้อย่างต่อเนื่องและมีระบบจัดเก็บข้อมูลที่ปลอดภัย 2.กำหนดนโยบายและแนวทางการใช้กล้อง •ออกคำสั่งหรือระเบียบให้ชัดเจนเกี่ยวกับการใช้กล้อง เช่น เวลาในการบันทึก วิธีจัดเก็บข้อมูล และการเข้าถึงข้อมูล 3.อบรมเจ้าหน้าที่ •ให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้งานกล้องและข้อปฏิบัติในการบันทึกข้อมูล •สร้างความเข้าใจถึงความสำคัญของการใช้กล้องเพื่อป้องกันการทุจริต	1.เจ้าหน้าที่และประชาชนรับรู้ว่ามีกระบวนการบันทึกภาพ ทำให้ลดโอกาสการเจรจาเรียกรับสินบน 2.เจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ตามขั้นตอนมาตรฐานมากขึ้น 3.กรณีเกิดข้อพิพาทสามารถใช้ หลักฐานวิดีโอจาก Body Cammera เพื่อยืนยันเหตุการณ์ 4.ลดการใช้ความรุนแรงหรือการเผชิญหน้าระหว่างตำรวจและผู้กระทำผิด

# 1. ติดตั้งและใช้งานกล้อง Body Camera

- กำหนดให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกทุกสวมใส่กล้องตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่



ภาพการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนด เมื่อวันที่ 11 พ.ย. 67



เจ้าหน้าที่ประจำรถวิทยุตรวจการณ์ติดตั้งกล้อง Body Camera ขณะออกปฏิบัติในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

- กล้องสามารถบันทึกภาพและเสียงได้อย่างต่อเนื่องและมีระบบจัดเก็บข้อมูลที่ปลอดภัย

เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจการปฏิบัติหน้าที่นำกล้อง Body Camera มาเสียบเข้ากับแท่นวางกล้อง Body Camera (Docking Station) เพื่ออัปโหลดข้อมูลเข้าสู่เซิร์ฟเวอร์เก็บข้อมูล



## 2.กำหนดนโยบายและแนวทางการใช้กล้อง Body Camera

มีการกำชับแนวทางการติดตั้งและใช้งานกล้อง ขณะออกปฏิบัติหน้าที่ และตรวจสอบกล้อง เมื่อพบข้อข้อข้องในการใช้งานให้แจ้งทางสถานีฯ เพื่อประสานช่างแก้ไขในทันที เพื่อให้พร้อมใช้งานตลอดเวลา



### ว.8-คำสั่ง ส.ทล.4 (42)

**แจ้งเวียน** การขับเคลื่อนการ  
ใช้กล้อง body worn ใน  
การปฏิบัติหน้าที่  
บก.ทล. จะตรวจทุกวัน  
เวลา 08.00 , 20.00  
ในการปฏิบัติหน้าที่จะต้อง  
เปิดใช้ตลอดเวลา (ได้รับ  
ไป3ตัวจะต้อง on line  
อย่างน้อย 1 ตัว จะมีการ  
ตรวจสอบในระบบวันละ 2  
เวลา)  
1.เข้าเวร เอากล้องติดตัว  
เปิดไว้ ตลอดเวลา\*\*\*\*  
2.หากเข้าเวร/ตั้งจุดตรวจ  
แล้วแบตเตอรี่จะหมด ให้  
ใช้การชาร์จทางสาย typ  
c  
3.ออกเวร ถอดจากตัว  
เสียบกับแท่น dock ที่  
หน่วยบริการ (เมื่อเสียบ  
แท่นสถานภาพกล้องจะขึ้น  
off line)  
อุปกรณ์มีปัญหาการใช้  
แจ้ง ทางสถานีให้ทราบ

อ่านแล้ว 24  
17:44

นารเมธ  
รับทราบครับ 17:44

นิรัญ สุขหล่อ  
เขาหน่อทราบครับ 17:47

ร.ต.ตธีระ  
อุทัยธานี ทราบครับ 17:47

จิระพัฒน์ วัฒน  
หนองบัว ทราบครับ 17:47

ด.ต.วีระ กองสี  
ราชรถทราบครับ 17:47

กล้วย คัพ  
รับ  
ทราบ  
ครับ!  
17:48

มนัส มาหัวเขา  
น้ำอ้อยทราบครับ 17:49

พนัส โพธิ์กัน  
รับทราบครับ 18:04

อรุณ  
รับทราบครับ 18:07

อนุวัฒน์  
รับทราบครับ 18:07

ศิรวิษณุ / HWPD.  
รับทราบครับ 18:09

### 3.อบรมเจ้าหน้าที่

- ให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้งานกล้องและข้อปฏิบัติในการบันทึกข้อมูล
- สร้างความเข้าใจถึงความสำคัญของการใช้กล้องเพื่อป้องกันการทุจริต



ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
<p>รถบรรทุกน้ำหนักเกิน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โอกาสที่เกิดการรับสินบน</li> </ul> <p>เมื่อตรวจพบความผิด มีการเสนอให้หรือเรียกรับเพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง</p>	<p>2. ประชุมมอบนโยบายกำชับให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติ ตามกฎหมายและระเบียบอย่างเคร่งครัด</p>	<p>การประชุมมอบนโยบาย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• จัดประชุมเพื่อมอบนโยบายเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ</li> <li>• ชี้แจงรายละเอียดของข้อบังคับกฎหมายที่เกี่ยวข้องและบทลงโทษหากไม่ปฏิบัติตาม</li> <li>• ให้คำแนะนำและตอบข้อซักถามของเจ้าหน้าที่ เพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกัน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เจ้าหน้าที่ที่มีความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ</li> <li>• ลดความเสี่ยงการรับสินบนจากการปฏิบัติงานที่ไม่โปร่งใส</li> <li>• สร้างความเป็นธรรมและความโปร่งใสในการปฏิบัติงานตรวจสอบรถบรรทุกน้ำหนักเกิน</li> <li>• เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีและความน่าเชื่อถือของหน่วยงานในการบังคับใช้กฎหมาย</li> </ul>

## การประชุมมอบนโยบาย

- จัดประชุมเพื่อมอบนโยบายเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ
- ชี้แจงรายละเอียดของข้อบังคับ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และบทลงโทษหากไม่ปฏิบัติตาม
- ให้คำแนะนำและตอบข้อซักถามของเจ้าหน้าที่ เพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกัน

มอบหมายผู้ดูแลคำสั่ง 1212 เป็นผู้ควบคุมและกำกับดูแลผู้ใต้บังคับบัญชา เพื่อความเป็นระเบียบและประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้



## 2. ส่วนยทางหลวง

ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
<p>2. ส่วนยทางหลวง</p> <p>-โอกาสที่เกิดการรับสินบน เมื่อตรวจพบความผิด เช่น การตรวจจับความเร็ว เป็นต้น มีการเสนอให้หรือเรียกรับเพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง</p>	<p>1. ติดตั้งกล้อง Body Camera เพื่อบันทึกภาพและเสียงระหว่างปฏิบัติหน้าที่</p>	<p>ติดตั้งและใช้งานกล้องบอดี (Body Camera)</p> <p>- ติดตั้งกล้องบอดีบนตัวเจ้าหน้าที่ เพื่อบันทึกภาพและเสียงตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่</p> <p>- ตรวจสอบและยืนยันความพร้อมของกล้องก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ เช่น ตรวจสอบแบตเตอรี่และการบันทึกที่ถูกต้อง</p> <p>- เก็บรักษาและตรวจสอบข้อมูล</p> <p>- บันทึกข้อมูลภาพและเสียงจะถูกจัดเก็บในระบบฐานข้อมูลที่มีการรักษาความปลอดภัยสูง เพื่อป้องกันการแก้ไขหรือลบข้อมูล</p>	<p>- เพิ่มความโปร่งใสในการปฏิบัติงาน</p> <p>- การบันทึกภาพและเสียงช่วยให้มีหลักฐานชัดเจนในการตรวจสอบพฤติกรรมของเจ้าหน้าที่</p> <p>- ลดโอกาสที่บุคคลภายนอกจะเสนอรับสินบน เนื่องจากรู้ว่ามี การบันทึกเหตุการณ์อย่างละเอียด</p> <p>- เป็นหลักฐานสำคัญในการดำเนินคดี</p> <p>- ข้อมูลจากกล้องบอดีสามารถใช้เป็นหลักฐานในการสอบสวนและดำเนินคดี หากเกิดข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการรับสินบน</p> <p>- ช่วยยับยั้งและลดการกระทำที่ผิดกฎหมายโดยเจ้าหน้าที่และบุคคลภายนอก</p> <p>- เสริมสร้างความเชื่อมั่นของประชาชน</p> <p>- เมื่อมีการใช้เทคโนโลยีในการตรวจจับและป้องกันการทุจริตอย่างเข้มงวด จะช่วยเพิ่มความน่าเชื่อถือให้กับตำรวจทางหลวง</p> <p>- ส่งเสริมความโปร่งใสและเป็นธรรมในการบังคับใช้กฎหมายบนทางหลวง</p>

ติดตั้งกล้อง Body Camera บนตัวเจ้าหน้าที่ เพื่อบันทึกภาพและเสียงตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่



ติดตั้งกล้อง Body Camera ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดตรวจ กวดขันวินัยจราจร และปราบปรามอาชญากรรม



ติดตั้งกล้อง Body Camera ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ออกไปส่งเจ้าพนักงานจราจร  
ในข้อหาอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง



บันทึกข้อมูลภาพและเสียงจะถูกจัดเก็บในระบบฐานข้อมูลที่มีการรักษาความปลอดภัยสูง เพื่อป้องกันการ  
แก้ไขหรือลบข้อมูล



ประเด็นความเสี่ยง	มาตรการควบคุมความเสี่ยงต่อการรับสินบน	วิธีการในการดำเนินงาน	ผลการดำเนินการ
2. ส่วยทางหลวง -โอกาสที่เกิดการรับสินบนเมื่อตรวจพบความผิด เช่น การตรวจจับความเร็ว เป็นต้น มีการเสนอให้หรือเรียกรับเพื่อแลกกับการไม่จับกุมดำเนินคดี หรือทำให้รับโทษน้อยลง	2. ประชุมมอบนโยบาย กำชับให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบอย่างเคร่งครัด	การประชุมมอบนโยบาย -จัดประชุมเพื่อมอบนโยบายเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ -ชี้แจงรายละเอียดของข้อบังคับ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และบทลงโทษหากไม่ปฏิบัติตาม -ให้คำแนะนำและตอบข้อซักถามของเจ้าหน้าที่เพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกัน	-เจ้าหน้าที่ที่มีความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ -ลดความเสี่ยงการรับสินบนจากการปฏิบัติงานที่ไม่โปร่งใส -สร้างความเป็นธรรมและความโปร่งใสในการปฏิบัติงาน -เสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีและความน่าเชื่อถือ

### การประชุมมอบนโยบาย



- จัดประชุมเพื่อมอบนโยบายเกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ
- ชี้แจงรายละเอียดของข้อบังคับ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และบทลงโทษหากไม่ปฏิบัติตาม
- ให้คำแนะนำและตอบข้อซักถามของเจ้าหน้าที่ เพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกัน

มอบหมายผู้ดูแลคำสั่ง 1212 เป็นผู้ควบคุมและกำกับดูแลผู้ใต้บังคับบัญชา เพื่อความเป็นระเบียบและประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานให้เป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้